اجابات اختبارات الديثاميكا الاختبار الأول (السادس بالكتاب)

أولاً: أجب عن السؤال التالى: السؤال الأول: أكمل ما يلى:

(۱) كمية حركة جسم كتلته ٧٠٠ جم يتحرك في خط مستقيم مبتدئاً بسرعة مقدارها 10 م/ث و بعجلة منتظمة ٢,٥ م/ث في نفس اتجاه سرعته الابتدائية بعد مرور ١٢ ث من بدء الحركة

يساوى كجم م / ث

$$20 = 17 \times 7,0 + 10 = 2 \times 4 \times 5 = 2$$

∴ هـ = ۷.۰ × 20 = ۳۱٫۵ کجم. ۲ / ث

(T) جسم كتلته الوحدة يتحرك تحت تأثى القوة $... = \sqrt{1 + \frac{1}{2}} \sqrt{1 + \frac{1}{2}$

 $\frac{1}{2} \omega + \frac{1}{2} \omega \nabla = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} + \frac{1}{2} \omega \nabla = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}$ $(\overleftarrow{-} + \overleftarrow{-} + \overleftarrow{-}) \times \mathbf{I} = \overleftarrow{-} + \overleftarrow{-} + \overleftarrow{-} (\mathbf{P} + \mathbf{P}) \therefore$

 إذا وقف طفل كتلته .0 كجم على ميزان ضغط في داخل مصعد متحرك لأسفل بعجلة مقدارها ١٤٤ م / ثُ

... ث کجم فإن قراءة الميزان =

ن المصعد بتحرك السفل

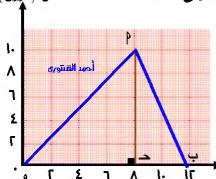
أحمد الننتتوري

- ن م = ل (ع ح) = ٣٥ × (١,٤ ٩,٨) × ٢٥ نيوتن ن = ۳۰ = ۹٫۸ ÷ ۲۹۶ = ش کجم
- ق (الوزن)

(٤) الشكل المقابل يوضح العلاقة بين القوة 7 التي يؤثر بها طفل أفقياً على صندوق كتلته ١٠ كجم ليتحرك على سطح أملس مع مركبة المسافة التي يقطعها الصندوق في اتجاه س

فإن الشغل المبذول بواسطة ت على الصندوق

من س = . إلى س = ٨ يساوى ... الشغل المبذول بواسطة نَ عَلَى الْصَنْدُوقِ مِنْ سِ = ٨ إلى سِ = ١٢ و (الوزن)

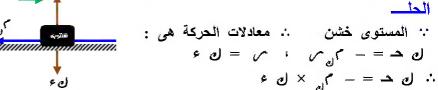


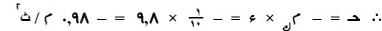
· شہ = آ آ م ءف

المساحة تحت المنحنى من ف = .

= مساحة سطح 🛆 و ۴ حـ س (مش 🕳

- Δ مساحة سطح Δ و Δ و Δ = Δ ع × 1 = .7 وحدة شغل
 - ن شہ = ۲ شہ
- (0) قذف جسم أفقياً بسرعة ٢,٨ م/ت على مستوى أفقى خشن معامل الاحتكاك بينه و بين الجسم ب فإن المسافة التي يقطعها الجسم على المستوى قبل أن يسكن يساوى متر





$$\mathbf{i} \cdot \mathbf{,} \mathbf{9} \mathbf{\wedge} - \mathbf{)} \times \mathbf{r} + \mathbf{r} \cdot \mathbf{r} + \mathbf{r} \cdot \mathbf{r} \cdot \mathbf{n}$$

و منها: ف = ٤ ٢

(٦) في الشكل المقابل:

البكرة صغيرة منساء و المستوى أمنس فإذا تحركت المجموعة من السكون فإن مقدار عجلة حركة المجوعة م / ث

ن المستوى خشن ن معادلات الحركة هى : \P ل ح = \P ل ع - \hat{m} ، ل ح = \hat{m} , \hat

أحمد الننتوى

ثانياً: أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى: السؤال الثاني:

- (۱) قاطرة كتلتها ٣٠ طن بدأت الحركة من السكون على مستوى أفقى بعجلة منتظمة ضد مقاومات بعجلة من وزنها و عندما بلغت سرعتها ٩٠ كم/س أصبحت قدرتها ٤٤١ كيلووات اوجد :
 - (٩) قوة آلات القاطرة بثقل الكيلوجرام
 - (ب) مقدار العجلة المنتظمة



.. القدرة = ن × ع

: $122 \times ... = 1... \times \frac{a}{10} \times 9. \times 0 = 1... \times 121$

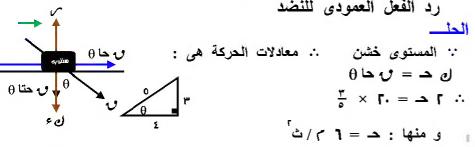
نیوتن $\mathbf{v} = \mathbf{v} = \mathbf{v}$ ۱۸۰۰ $\mathbf{v} = \mathbf{v}$ ۱۷۱۵ نیوتن

، ٠٠ ل 🏲 = ٠٠ - ١

 $9, \wedge \times 1... \times P. \times \frac{1}{1...} - 1$ $V12. = -1... \times P. :$

و منها : حـ = 29. م/ث

(٦) أثرت قوة مقدارها ٢٠ نيوتن و يصنع اتجاهها زاوية حادة جيبها $\frac{\pi}{6}$ مع الرأسى إلى أسفل على جسم كتلته ٢ كجم موضوع على نضد أفقى أملس أوجد عجلة الجسم الناشئة عن هذا التأثير و كذلك مقدار رد الفعل العمودي للنضد



 $^{\circ}$ $^{\circ}$

السوال الثالث:

(۱) جسمان كتلتهما ٤٠ جم ، ٦٠ جم يتحركان في خط مستقيم واحد على نضد أفقى سرعة كل منهما ٥٠ سم/ث ، ٣٠ سم/ث على الترتيب فإذا تحرك الجسمان بعد التصادم مباشرة كجسم واحد أوجد سرعتهما المشتركة حيئنذ إذا كان الجسمان يسيران يسيران في اتجاهين متضادين ثم أحسب مقدارة قوة التضاغط بين الجسمين بثقل الجرام إذا كان زمن التصادم أو من الثانية على على على على على الثانية الثانية التصادم الثانية التصادم الثانية التصادم التانية التصادم التانية التصادم التانية التصادم التانية التصادم التانية التانية

موجباً و أن السرعة المشتركة للجسمين بعد

التصادم مباشرة ع

ن مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

و منها: ع = ٢ سم / ث في اتجاه حركة الجسم الأول

، ٠٠٠ دفع الجسم الأول على الجسم الثاني = التغير في كمية حركة الجسم الثاني

ن د = ۱۹۲۰ = (۳۰ + ۲) × ۱۰ = [(۳۰ -) - ۲] × ۲۰ = ناین . ث

 $\frac{1}{49} \times \mathcal{O} = 19\Gamma \cdot \cdot \cdot \quad \lambda \times \mathcal{O} = 3 \cdot \cdot \cdot$

و منها : ع + ۱۹۲۰ × ۱۹۹ داین = (۱۹۲۰ × ۱۹۹ + ۹۸ = ۹۸ ثجم

(٢) صخرة كتلتها ٢٠ كجم تتحرك على مستوى أفقى خشن بسرعة ٨ / ث و توقفت نتيجة الاحتكاك و كان معامل الاحتكاك الحركي بين الصخرة و السطح أ احسب الشغل الناتج عن الاحتكاك حتى أحمد الننتتوري

تتوقف الصخرة

ن المستوى خشن ن معادلات الحركة هي : و **د** = √ ، √_و√ - = **ب** ٠ ل حـ = - ٢ الى ۶ ن ۶ ن ۶

 1 2

، ث الصحرة تتوقف ، ع ٰ = ع ٰ + ٦ حـ ف

و منها: $\dot{\mathbf{b}} = \frac{1}{2} \cdot \mathbf{1}$ و منها: $\dot{\mathbf{b}} = \frac{1}{2} \cdot \mathbf{1}$ ن الشغل المبذول عن الاحتكاك = - γ_{c} \sim ف \cdot

جول اعد، $- = \frac{\Lambda \cdot \cdot}{\epsilon q} \times q, \Lambda \times r. \times \frac{1}{\epsilon} - =$

السؤال الرابع:

(۱) خیط خفیف غیر مرن یمر علی بکرة ملساء و یتدلی من أحد طرفیه میزان زنبرکی کتلته ۱۵۰ جم و معلق به جسماً کتلته ۲۵۰ جم و من الطرف الآخر للخيط جسم كتلته ٦٠٠ جم فإذا بدأت المجموعة الحركة من السكون أوجد الشد في الخيط و قراءة الميزان بثقل الجرام

معادلات الحركة هي:

... د = ۱۰۰ ء - شہ

 $\overline{\parallel}_{10}$. آ : بالجمع ينتج $\overline{\parallel}_{10}$ عنتج $\overline{\parallel}_{10}$

9A. × [.. = \$ [.. = ->]...

و منها : حـ = ١٩٦ سم / ثُ

بالتعويض في (٢) ينتج:

ش = ... ک × (۱۹۱ + ۱۹۸) = ۲۷۰ داین

أحمد التنتتوي

٠٠ شۍ = ٤٧٠٤٠٠٠ ÷ ٩٨٠ = ٤٨٠ ثجم

نیوتن
$$\sim$$
 این \sim ای

(١) حقيبة كتلتها ٥ كجم تنزلق على مستوى يميل على الأفقى بزاوية قياسها $^{\circ}$ لأسفل مسافة $^{\circ}$ المعامل الاحتكاك $^{\circ}$ لأسفل مسافة قياسها كان معامل الاحتكاك $^{\circ}$ احسب الشغل المبذول بواسطة كل من : الاحتكاك ، الوزن ، رد الفعل و إذا كانت سرعة الحقيبة ٢.٢ م/ث احسب سرعتها بعد أن تقطع مسافة ١٠٥ م

قوة الاحتكاك : ك = م ر م

$$^{\circ}$$
 کے $=\frac{\pi}{12} \times 0 \times \Lambda$ حتا ۲۶ $\dot{}$

ن. الشغل المبذول من قوة الاحتكاك = 0 عطاً ٢٤°

جول - کار \times ک ف - + کار \times ۸ کتا \times ۹,۸ حتا \times ۵ کتا \times ۸ کتا - جول - جول - کار \times کتا \times ۸ کت الشغل المبذول من قوة الوزن θ وحتا θ θ ف θ θ حا 27° θ الشغل المبذول من قوة الوزن = ۲۹.۸۹٥ جول

الشغل من قوة رد الفعل العمودي = صفر لأن: قوة رد فعل المستوى عمودية على المستوى الذي تتحرك عليه الحقيبة ن ل ح = 0 ء حا ١٤° - كان ن

 $^{\circ}$ د حا ۱۵ $^{\circ}$ $^{\circ}$ د حا ۱۵ $^{\circ}$ $^{\circ}$ د ما ۱۰۰ د ما ۱۰ د ما

 1 کے 1 جے 1 + 1 د 1 کے 1 د 1

أحمد التنتتوري

السؤال الخامس:

(۱) وضع جسم عند قمة مستوى مائل أملس طوله .٤ م و ارتفاعه ١٠ م أوجد سرعته عند قاعجة المستوى و إذا كان المستوى خشناً و كانت المقاومة لحركته 🐈 وزن الجسم أوجد سرعته عند قاعدة المستوى " مستخدماً مبدأ ثبات الطاقة "

٠: المستوى أملس : ٠: ط + ض = ط + ض و حا الم

 $\cdot \cdot \cdot + \mathbb{L} \otimes \frac{1}{7} = \mathbb{L} \otimes 3^{1} + \cdot \div$

و منها : ع = ١٤ م / ث

، : المستوى خشن :

ن ض ح ض = (طي ح ط) + شم

 $2. \times 9, \Lambda \times 0 \stackrel{1}{\xrightarrow{7}} + (\cdot \cdot - \stackrel{1}{\xrightarrow{7}} 0 \stackrel{1}{\xrightarrow{7}}) = \cdot - 1. \times 9, \Lambda \times 0 \stackrel{1}{\xrightarrow{7}}$

و منها : ع = ۲,۸ T T م اث

(۱) جسم كتلته ۱٦ كجم يتحرك في خط مستقيم بحيث كانت :

حَ = (٣ ١٥ - ٨ ١٠) عَ حيث يَ متجه الوحدة في اتجاه الحركة إذا كان معيار في بوحدة المتر ، به بالثانية أوجد التغير في كمية الحركة للجسم في فترات الأزمنة التالية :

أولاً: [٢،٢] ثانياً: [٥،٨]

اُولاً : ۵هـ = ل من المناه عنه عن المناه عنه عنه المناه ا ا [الم ع - الم ع الم =

أحمد النتنتوري

 $= 11 \left[\begin{array}{cc} 11 - 11 \end{array} \right] = 17 \left[\begin{array}{cc} 11 - 11 \end{array} \right] = 17 \left[\begin{array}{cc} 11 - 11 \end{array} \right]$ = ١٦ [(١٠١ – ٢٥٦) – (١٠٥ – ١٠١)] = ٣٦٩٦ كجم. ٢ / ث

الاختبار الثائي

أولاً: أجب عن السؤال التالى: السؤال الأول: أكمل ما يلى:

(١) إذا تحرك جسم كتلته الوحدة في خط مستقيم بحيث كانت عجلة حركة تعطى بالعلاقة : ح = ٤ له + ٢ حيث حـ مقاسة بوحدة م/ث ، م بالثانية فإن التغير في كمية حركته في الفترة الزمنية [٦،٢] یساوی ... کچم . م / ث

$$u \circ (\Gamma + u \Sigma)^{1} \Big|_{\Gamma} \times I = u \circ \Delta^{\Gamma^{0}} \Big|_{\Gamma^{0}} \quad d = \Delta \Delta$$

$$\Big|_{\Gamma} u \Gamma + \Big|_{\Gamma} u \Gamma \Big] \times I = \Delta \Delta$$

$$\frac{1}{\Gamma} u \Gamma + \nabla \Gamma \Big] \times I = \Delta \Delta$$

$$\frac{1}{\Gamma} u \Gamma + \nabla \Gamma \Big] \times I = \Delta \Delta$$

$$\frac{1}{\Gamma} u \Gamma + \nabla \Gamma \Big] \times I = \Delta \Delta$$

(٢) قذف جسم كتلته ٥٠٠ جم رأسياً لأعلى من نقطة على سطح الأرض بسرعة ١٤.٧ م / ث فإن طاقة وضعه بعد مرور ثانية واحدة من قَدْفُه = ... جول

أحمد التنتتوري

121

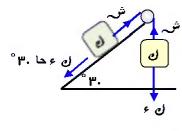
- (٣) يتحرك جسم بسرعة منتظمة في خط مستقيم تحت تأثير القوى س = ۱ س + 0 س فإن ۱ = س ، ب = س ، ب = س
- $\overline{\cdot} = \overline{u} + \overline{u} + \overline{u} + \overline{u} = \overline{\cdot}$ $\Gamma - = \psi : \cdot \cdot \cdot = \Gamma + \psi : \Gamma - = \emptyset : \cdot \cdot = 1 + \emptyset T$
- عند تحريك هذه المجموعة فإن عجلة المجموعة = م/ثُ

المستوى أملس و البكرة ملساء

- ن المستوى أملس
- .. معادلات الحركة هي :

(٤) في الشكل المقابل:

- ل د = ش (۲) بالجمع ينتج :
- - و منها : حـ = ٢,٤٥ ٦/ث



(0) إذا كان الشغل المبذول من القوة $\overline{v} = \gamma \frac{1}{\sqrt{2}} + 3 \frac{1}{\sqrt{2}}$ خلال إزاحة نقطة تأثيرها $\frac{1}{1}$ = $\frac{1}{1}$ سرك + $\frac{1}{1}$ + $\frac{1}{1}$ ساوى 0... جول ، $\|\frac{1}{10}\|$ بالسم حيث γ ثابت فإن $\gamma = ...$

 $\hat{w}_{r} = \frac{2}{3} \cdot \hat{v} = -47 + 2(7 + 1) = 7 + 2$ نیوتن. سم $1 = \frac{1}{11} \cdot \frac{1}{11} = \frac{1}{11} = \frac{1}{11} \cdot \frac{1}{11} = \frac{1}{$

(٦) علق جسم في خطاف ميزان زنبركي مثبت بسقف و صعد يتحرك رأسياً إلى أعلى فكان الوزن الظاهرى للجسم ضعف الوزن الحقيقي فإن عجلة الحركة حـ = م/ثُ

بفرض أن : الوزن الحقيقى للجسم = ك ع

الوزن الظاهرى للجسم = ٦ ل ع
 الجسم يتحرك رأسياً إلى أعلى

ن ل ح = ش − ل ء ∴ ل ح = ۲ ل ء − ل ء

∵ ل حـ = ك ۶ ... حـ = ۶ = ۸٫٩ ٢ ثُ

ثانياً: أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى: السؤال الثانى:

(۱) صعد رجل وزنه ۷۲ شكجم طريقاً يميل على الأفقى بزاوية جيبها 🚽 فقطع ١٠٠ م أحسب التغير في طاقة وضع الرجل

أحمد التنتتوري

 $\mathsf{Fo} = \frac{1}{2} \times \mathsf{I..} = \theta = \mathsf{I..}$ التغير في طاقة وضع الرجل =

ا جول ۱۷۱٤، $= \cdot - 0 \times 9, \Lambda \times V\Gamma$

(٢) قاطرة كتلتها ٣٠ طن و قوة آلاتها ٥٦ ثقل طن تجر عدداً من العربات كتلة كل منها ١٠ طن لتصعد منحدراً يميل على الأفقى بزاوية قياسها .٣° بعجلة منتظمة ٤٩ سم/ث فإذا كانت المقاومة لحركة القاطرة و العربات ١٠ ث كجم لكل طن من الكتلة المتحركة أوجد عدد العربات

> نفرض أن : كتلة القطار = ل طن 🦸 🤃 القطار يصعد المنحدر

∴ ل حـ = ان - ۲ - ان ء حا.۳°

- 9,∧ × "I. × 01 = .,≥9 × "I. × ¿ ∴ $\frac{1}{7} \times 9, \wedge \times^{7} \cdot \cdot \times \cup - 9, \wedge \times \cup \times 1.$

و منها : ۸۸۵ ل = ۸۰۰ من ال = ۱۰۰ من

ن كتلة العربات = ... - ... = ... طن ن عدد العربات $= \frac{V}{L} = V$ عربات $= \frac{V}{L} = V$

السؤال الثالث:

(۱) عامل يدفع صندوق كتلته ٣٠ كجم مسافة قدرها ٤.٥ متر بسرعة ث ابتة على سطح أفقى فإذا كان معامل الحتكاك بين الصندوق و السطح أ احسب الشغل المبذول بواسطة العامل على الصندوق

أحمد التنتتوي

أحمد الننتتوري

ثم أحسب الشغل المبذول بواسطة رد الفعل

ن الشغل المبذول من قوة العامل $\mathbf{v} \times \mathbf{v}$

= 0,0 × V۳,0 = 9,0 × ۳۳۰,= جول = 9,0 × ۳۳۰,= ث کجم . = الشغل من رد الفعل = صفر

لأن : قوة رد فعل المستوى عمودية على المستوى الذى يتحرك عليه الصندوق

(T) وضع جسم كتلته ٣٥ جم على نضد أفقى أملس و ربط بخيط خفيف يمر على بكرة ملساء مثبتة عند حافة النضد و يحمل طرفه الآخر جسماً كتلته ١٤ جم اوجد :

أولاً: العجلة المشتركة و الشد في الخيط و كذلك الضغط على محور البكرة بوحدة ث جم

ثانياً: إذا قطع الخيط بعد ثانية ١٠ من بدء الحركة اوجد المسافة التي

التى قطعها كل من الجسمين بعد المنته النية من لحظة قطع الخيط المنتط المنتاج الم

: النضد أملس \therefore معادلات الحركة هى : $21 \times 90 \times 10^{-1}$

= شہ بنتج : شہ بنتج \sim ۳۵

91. × 12 = - 29

و منها : حـ = ۲۸۰ سم/ث ً بالتعویض فی (۲) ینتج :

 $^{\circ}$ داین $^{\circ}$ $^$

عند لحظة قطع الخيط:

 $\mathcal{E} = \mathcal{E}$ سم/ت $\mathcal{E} = \mathcal{E}$ سم/ت $\mathcal{E} = \mathcal{E}$

بالنسبة للجسم الذي كتلته ٣٥ جم:

يتحرك على النضد في نفس اتجاه حركته الأولى بسرعة منتظمة (لأن النضد أملس) قدرها .2٢ سم/ث

 $^{\circ}$ سم/ت $^{\circ}$ سم/ت $^{\circ}$ سم/ت $^{\circ}$

بالنسبة للجسم الذي كتلته ١٤ جم:

يتحرك رأسياً لأسفل بسرعة إبتدائية قدرها 25. سم/ث

و بعجلة ء = .٩٨ سم/ث

 $(\frac{1}{7}) \times 9 \wedge \times \frac{1}{7} + \frac{1}{7} \times 2 = 3 \times \frac{1}{7} + 4 \times \frac{1}{7} \times 2 \times \frac{1}{7} \times$

السؤال الرابع:

(۱) هبطت عربة سك حديد كتلتها ٢٠ طن من السكون على منحدر يصنع مع الأفقى زاوية جيبها ٢٠ ضد مقاومات مقدارها ١٤ ث كجم لكل طن فوصلت إلى أسفل المنحدر بعد أن قطعت مسافة ٣٥٠ متر عليه و عند أسفل المنحدر أصطدمت بعربة أخرى ساكنة و مساوية لها في الكتلة فسارت العربتان معاً كجسم واحد على طريق أفقى فإذا سكنت العربتان بعد دقيقة واحدة من لحظة تصادمهما أوجد المسافة الأفقية التي تحركتها العربتان معاً

أحمد الننتوى

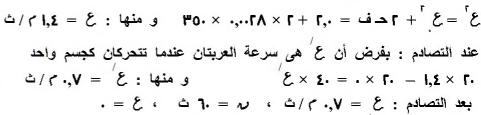
الحل

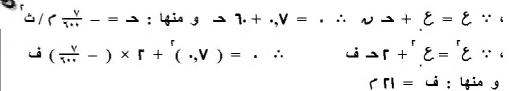
الحل

معادلة الحركة للعربة التي على المنحدر:

$$\frac{1}{V^*}$$
 × 9, Λ × $\frac{1}{V}$ 1. × Γ = Δ $\frac{1}{V}$ 1. × Γ . $\dot{\sim}$

سرعة العربة عند قاع المنحدر:





حل آخر لايجاد السرعة عند قاع المنحدر

أحمد التنتتوري

$$= \text{ "O·} \times (\text{ A,} \wedge \times \text{ F·} \times \text{ I2 } - \frac{1}{\text{V·}} \times \text{ A,} \wedge \times \text{" I·} \times \text{ F·}) \stackrel{\cdot}{\sim} \\ (\text{ · - } ^{\text{F}} \mathcal{E} \text{)} \stackrel{\text{" I·}}{\sim} \times \text{ F·} \times \frac{1}{\text{F}}$$

(٢) يتحرك منطاد رأسياً لأعلى و عندما كان على ارتفاع ٤٠,٤ متراً عن سطح الأرض سقط منه جسم كتلته ٥ كجم فإذا كانت طاقة حركة

مقاومة الهواء احسب أولاً: سرعة المنطاد لحظة سقوط الجسم

ثانياً: المسافة التي قطعها الجسم من لحظة سقوطه حتى لحظة

الجسم لحظة اصطدامه بالأرض تساوى -٢٩٤ جول و بفرض اهمال



بفرض أن : الجسم سقط من المنطاد عند نقطة A و وصل إلى سطح الأرض الذى تمثله نقطة ب

، ∵ ط + ض = ط + ض

$$\therefore + 792 \cdot = 2.2 \times 4.4 \times 0.4 + \frac{1}{5} \times 0.4 \times$$

و منها : ع = ١٩٠٦ / ث

و هي سرعة المنطاد لحظة سقوط الجسم

و السرعة الإبتدائية للجسم ، و الجسم يتحرك لأعلى

ليصل لأقصى ارتفاع له عند حدثم يسكن لحظياً ثم يسقط حتى يصل لسطح الأرض

و منها : ف = ١٩٠٦ م

 \sim المسافة الكلية التي يقطعها الجسم = $7 \times 19.7 + 2.2 = 79.7$

حل آخر لايجاد أقصى ارتفاع

 $19,7 = \frac{(19,7)}{9 \times \Gamma} = \frac{8}{73} = 19,7$ اقصی ارتفاع

أحمد الننتتوري

السؤال الخامس:

(۱) تتحرك سيارة كتلتها ٣ طن بأقصى سرعة لها و مقدارها ٢٧ كم/س صاعدة منحدر يميل على الأفقى بزاوية جيبها بي ثم عادت السيارة و هبطت على نفس المنحدر بأقصى سرعة لها و مقدارها ٧٢ كم/س أوجد المقاومة بفرض ثبوتها ثم أحسب قدرة السيارة بالحصان أوجد ٠٠

الحل

عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :

$$1.. + r = \frac{1}{r} \times r... + r = \theta \Rightarrow r = r$$

، 😯 القدرة = 👽 × ع

$$\frac{\delta}{2}$$
 القدرة = (γ + $\frac{\delta}{2}$ \times $\sqrt{2}$ × $\sqrt{2}$

 $(1) \qquad \frac{6}{7} \times (1...+7) = \frac{6}{7} \times (1...+7)$

عندما تكون السيارة هابطة المنحدر بأقصى سرعة:

$$1... - 7 = \frac{1}{7} \times 7... - 7 = 0 \quad 2 \quad -7 = 0$$

dots
ightharpoonup
ightharpoonup
dots
dots
dots
dots ، dots القدرة ho ho ho

$$\frac{\circ}{1}$$
 القدرة = (γ - - - γ) × γ × القدرة

$$\cdot$$
: القدرة $= (\gamma - - \cdot \cdot) \times \cdot \gamma$

: بالضرب
$$\div$$
 مناج : در ا \cdot ، بالضرب \div مناج : در ا \cdot ، بالضرب \div مناج : در ا \cdot ، بالضرب \div مناج :

بالتعويض في (١) ينتج:

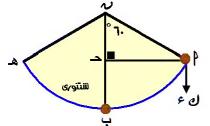
أحمد الننتتوري

القدرة
$$= (... + ...) imes ۲۷ × منا تكجم. $\sim 1... + ...$ ت كجم. $\sim 1...$$$

(T) بندول بسیط مکون من خیط طوله $\frac{1}{7}$ متر ثبت طرفه العلوی و حمل طرفه السفلی جسماً کتلته ... جم و یتدلی رأسیاً فإذا شد الجسم بقوة أفقیة إلی أن أصبح مائلاً علی الرأسی بزاویة . $^{\circ}$ أوجد : أولاً : التغیر فی طاقة وضع الجسم

ثانياً : الشُّغُلُ الذي بذلته القوة بالجول

ثالثاً : سرعة الجسم عند منتصف المسار إذا أزيلت القوة الأفقية و ترك الجسم ليتذبذب



من هندسة الشكل:

س حـ = س ۱ حتا ٦٠°

أى أن: المسافة الرأسية التي تحركتها الكتلة = بي م

التغير في طاقة وضع الجسم = $\dot{\omega}_{q}$ – $\dot{\omega}_{p}$ = $\dot{\omega}_{q}$ × $\dot{\omega}_{p}$ + $\dot{\omega}_{p}$ التغير في طاقة وضع الجسم = $\dot{\omega}_{q}$ + $\dot{\omega}_{p}$ + $\dot{\omega}_{p}$

جول ۳,۱۷۵ =
$$\frac{7}{5}$$
 × ۹,۸ × $\frac{1}{5}$ =

و من مبدأ ثبات الطاقة : ت ط + ض = ط + ض

 $\therefore \cdot + \text{ovf, } \Psi = \frac{1}{7} \text{ (s. 3)} + \cdot \cdot \cdot \cdot \text{ovf, } \Psi = \frac{1}{7} \times \text{o.} \cdot \cdot \text{3}$

و منها : ع = ٧٠. م.٧ = ث / بـ ٣٠٨ ع / ث

و هي السرعة عند منتصف المسار

أحمد النننتوري

الاختبار الثالث

أولاً: أجب عن السؤال التالى:

السؤال الأول: أكمل ما يلى :

(۱) في لحظة ما كانت كمية حركة جسم ۱۱۲ كجم . γ ث و طاقة حركته . Λ كجم . γ فإن كتلة الجسم = ... كجم ، سرعته = ... γ ث عند

الحل

- 😯 لي ع = ۱۱۱ کجم . ۲/ث (۱)
- (۲) څخم کې د ع $\lambda = 0.0$ جول $\frac{1}{5}$ د کې $\frac{1}{5}$ د کې د ع
 - : $\frac{1}{7}$ (\bigcirc 3) \times 3 = 2 \wedge \wedge 1 viragina \wedge 2 viragina \wedge 1 viragina
- $\dot{\Sigma} = \dot{\Sigma} \times \dot{\Sigma} = \dot{\Sigma} \times$
- ، بالتعویض من (۱) ینتج : ۱۵ 3 = 111 ن 6 = 1 کجم
- (٦) جسم كتلته ٣٠٠ جم يحرك في خط مستقيم متجه إزاحته $\frac{1}{10} = (\sqrt{3} + \sqrt{3} + \sqrt{3} + 1)$ حيث $\frac{1}{10} = (\sqrt{3} + \sqrt{3} + \sqrt{3} + 1)$ خين $\frac{1}{10} = (\sqrt{3} + \sqrt{3} + \sqrt{3} + 1)$ فإن معيار القوة المؤثرة عليه $\frac{1}{10} = (\sqrt{3} + \sqrt{3} + \sqrt{$

(۳) جسم وزنه الحقیقی ۲۸ نیوتن ، وزنه الظاهری ۳۲ نیوتن کما یعینه میزان زنبرکی داخل مصعد یتحرك بتقصیر منتظم فإن اتجاه حركته یكون و اتجاه العجلة یكون

أحمد النننتوى

1-11

- الوزن الظاهرى > الوزن الحقيقى ، و المصعد يتحرك بتقصير منتظم
 اتجاه الحركة يكون لأسفل ، اتجاه العجلة يكون لأعلى
- (2) المسافة الرأسية بين جسمين مربوطين في نهاية خفيف يمر على بكرة ملساء مثبتة و يتدليان رأسياً هي ١٠٠ سم بعد ٢ ثانية من بدء الحركة فإن سرعة كل منهما حيئذ = سم/ث
 - ٠٠ المسافة الرأسية بين الجسمين = ١٠٠ سم بعد ٢ ث من بدء الحركة
 - ن كل جسم يقطع مسافة = ١٠٠ + C = ٥٠ سم بعد ٢ ث
- - 🔇 (0) في الشكل المقابل:
 - مستوی مائل أملس طوله .٦ متر و ارتفاعه و ٢٠٥ متر و ارتفاعه و ٢٠٥ متر وضع جسم عند قمة المستوی و ترك ليهبط على المستوى فإنه يصل و ترك ليهبط على المستوى بسرعة م/ث
 - ن المستوى أملس : $\dot{d}_{q} + \dot{d}_{q} = \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p}$ $\dot{d}_{q} + \dot{d}_{p} = \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p}$ $\dot{d}_{q} + \dot{d}_{p} = \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p}$ $\dot{d}_{q} + \dot{d}_{p} = \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p}$ $\dot{d}_{q} + \dot{d}_{p} = \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p}$ $\dot{d}_{q} + \dot{d}_{p} = \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p}$ $\dot{d}_{q} + \dot{d}_{p} = \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p}$ $\dot{d}_{q} + \dot{d}_{p} = \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p} + \dot{d}_{p}$
 - (1) قذف جسم كتلته $\cdot \cdot \cdot \cdot$ جرام رأسياً إلى أعلى بسرعة 29 $\eta / \dot{\tau}$ فإن طاقة وضعه عند أقصى ارتفاع يصل إليه الجسم $= \dots$ جول الحلـــ

آقصی ارتفاع (ل) = $\frac{\Gamma}{1 \times \Lambda, P}$ = (ا) اقصی ارتفاع

 \therefore ض = ل ء \forall = ۱۲۰٫0 × ۸٫۹ × ۰٫۲ = ابد حول \therefore

ثانياً: أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى: السؤال الثاني:

(۱) في الشكل المقابل:

أولاً: أي من الكتل الثلاث

تصل للأرض بأكبر سرعة

ثانياً : أي من الكتل الثلاث تبذل شغلاً أكثر للوصول للأرض

· ض _ ض = ط _ ط + شہر ، شہر = .

ن الكتلة عند $= \frac{1}{2}$ و منها $= \frac{1}{2}$ و منها $= \frac{1}{2}$ و منها $= \frac{1}{2}$ و منها $= \frac{1}{2}$

الكتلة عند 9: 4: 4 و منها: $3^7 = -\frac{7}{7} \times 4$ و منها: $3^7 = 7$ و منها:

- الكتل الثلاث تصل للأرض بنفس السرعة
 - ، * شہ = ط _ ط

أحمد الننتنوري

- ن شہد = شہ = ألى ع م ، = ألى ع × ع ع ل = لى ع ك الى ع ك ع الى ع الى ع
 - ، شہ و = + × ۳ و ع × ۲ ء ل = ۲ و و ء ل
- .. الشغل المبذول من الكتلة عند P يكون أكبر من الشغل المبذول من الكتلتين الأخريين

(٦) أثرت القوة 0 ثكجم فى كتلة ١٩٦ كجم متحركة فى خط مستقيم أفقى فى اتجاه القوة فقطعت مسافة ٢,٨ متر احسب مقدار ازيادة طاقة الحركة للكتلة بالجول ، و إذا كانت طاقة حركة الكتلة فى نهاية المسافة ١٤١,١٢ جول احسب السرعة الإبتدائية للكتلة

الزيادة في طاقة الحركة = الشغل المبذول من القوة = \boldsymbol{v} × ف الزيادة في طاقة الحركة = الشغل المبذول من القوة = \boldsymbol{v} × ف = 0 × \boldsymbol{v} = \boldsymbol{v} جول

 $^{\mathsf{r}} \mathcal{L} = \mathcal{L} - \mathcal{L}$

 $\therefore \frac{1}{7} \times 191 \quad \exists = \frac{1}{6} \quad 7/$ ث و منها : ع = $\frac{1}{6} \quad 7/$ ث

السؤال الثالث

(۱) جسم كتلته ۱۷۰ جم موضوع على مستوى مائل خشن يميل على بزاوية جيبها أن ربط بخيط يمر على بكرة ملساء عند قمة المستوى و يتدلى من الطرف الخالص للخيط ثقل ما ، فإذا كان أقل ثقل يلزم تعليقه من هذا الطرف للخيط لحفظ توازن الجسم على المستوى هو . ∨ ث جم أوجد مقاومة المستوى بثقل الجرام و إذا علق من الطرف الخالص للخيط ثقل قدره ١٩٤ ث جم أوجد عجلة المجموعة بفرض ثبوت المقاومة في الحالتين

المحالة الأولى: تالمجموعة متزنة شرفي المحالة الأولى: تالمجموعة متزنة شرفي المحالات الاتزان هي: شرح \mathbf{v} \mathbf{v}

(٣)

بالتعويض من (۱) في (۲) ينتج:

$$\frac{\Lambda}{V}$$
 × 9 Λ • × IV• = \uparrow + 9 Λ • × V•

و منها ينتج : ٢ = ٩٨٠ داين = ٩٨٠ ÷ ٩٨٠ = ١٠ ثجم في الحالة الثانية :

(٦) سيارة قدرة آلاتها ثابتة و أقصى سرعة لها عند صعودها منحدر ما

هي ٥٤ كم / س و أقصى سرعة لها عند هبوها نفس المنحدر هي

١٠٨ كم/س أوجد أقصى سرعة تتحرك بها على مستوى أفقى

علماً بأن مقاومة الطريق لحركة السيارة ثابتة في الحلات الثلاث

معادلات الحركة هى :

۱۷۰ هـ = شم - ۹۸۰ × ۱۰۰ –

 $\frac{\Lambda}{V} \times \Lambda \times V.$

بالجمع ينتج : ٣٦٤ حـ = ١٠١٩٢٠

ومنها: حـ = ٢٨٠ سم /ثُ

100

من (۳) ، (۱) ینتج : ٦٠ و حا θ = ۳ و حا θ × ع

ن ع = ١٠٠٠ ث

بالتعويض في (١) ينتج :

السؤال الرابع:

(۱) كرة كتلتها ٢٠٠ جم تتحرك بسرعة ٧ م/ث إصطدمت بكرة ساكنة كتلتها ٣٠٠ جم و تحركتا معاً كجسم واحد أوجد :

أولاً: السرعة المشتركة لهما بعد التصادم مباشرة

(۲ + و حا θ) × ۱۵ = (۲ - و حا θ) × ۳۰

∴ ۲ + و حا θ = ۲ 7 - 7 و حا θ

القدرة = (Ψ و حا θ + و حا θ) imes 0 = . Γ و حا θ

عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :

∴ γ – و حا θ = (γ – و حا θ) × γ

ۍ ֱ = ץ = ۳ و حا θ

∴ القدرة = ۳ و حا θ × ٤ ...

ثانياً: طاقة الحركة المفقودة بالنصادم

ثالثاً: المسافة التي يسكن بعدها الجسم إذا لاقى مقاومة ٢٠ ثجم

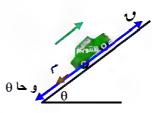
ع ٠٠٧سم ث

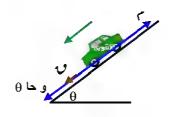
نعتبر أن اتجاه سرعة الكرة الأولى قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

ن مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

∴ ... × ... × ... × ... ع

و منها: ٤ = ٢٨٠ سم/ ث في اتجاه حركة الكرة الأولى





عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة : $\mathbf{v} = \mathbf{v} + \mathbf{e}$ حا \mathbf{e} ، \mathbf{v} القدرة \mathbf{e} $\mathbf{v} \times \mathbf{e}$

 \therefore القدرة = (γ + و حا θ) \times 30 \times $\frac{\alpha}{\Lambda t}$

ن القدرة = $(\gamma + e \rightarrow \theta) \times 01$

عندما تكون السيارة هابطة المنحدر بأقصى سرعة : $\mathbf{v}_1 = \mathbf{v}_1 \times \mathbf{v}_2$ القدرة $\mathbf{v}_2 \times \mathbf{v}_3$

 \therefore القدرة = $(7 - e \triangle \theta) \times \wedge \cdot \cdot \times \frac{a}{\wedge \cdot}$

 \therefore القدرة = $(? - e \triangle \theta) \times ...$

أحمد الننتتوري

 \cdot طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم \cdot طاقة الحركة المفقودة = $\left[\left(\frac{1}{7} \times ... \times (... \times) \right) + \frac{1}{7} \times ... \times (... \times) \right]$ خاطقة الحركة المفقودة = $\left[\left(\frac{1}{7} \times ... \times (... \times) \right) + \frac{1}{7} \times ... \times (... \times) \right]$ خاطقة الحركة = الشغل المبذول \cdot داتغير في طاقة الحركة = الشغل المبذول \cdot داتغير في طاقة \cdot داتغير في \cdot داتغير في طاقة \cdot داتغير في طاقة \cdot داتغير في طاقة الحركة = الشغل المبذول ال

و منها: ف = ١٠٠ سم

ا) س = . إلى س = Ψ متر Υ) س = Ψ إلى س = Υ متر Ψ) س = Υ إلى س = Υ متر Ψ) س = Υ إلى س = Υ متر Ψ

= amles mds شبه المندرف و $\frac{1}{7}$ + $\frac{1}{7}$ > $\frac{1}{7}$ = 2 جول

أحمد الننتتوري

السؤال الخامس:

(۱) یتحرك جسم متغیر الکتلة فی خط مستقیم و کانت کتلته عند أی لحظة زمنیة ω هی ω = (ω ω + (ω) جرام و کان متجه ازاحته یعطی بالعلاقة ω = (ω - ω - ω) ω حیث ω بالثانیة أوجد کمیة حرکته فی الفترة الزمنیة [ω ، ω - ω

$$\Gamma - \omega = (1 \omega \Lambda) = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$$
 . $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta \Lambda = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta = (1 + \omega \Sigma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta = (1 + \omega \Gamma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta = (1 + \omega \Gamma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta = (1 + \omega \Gamma) (\Gamma - \omega \Gamma) = \omega$. $\Delta =$

ن كية الحركة في
$$\begin{bmatrix} \mathbf{u} & \mathbf{v} & \mathbf{v} \end{bmatrix} = \mathbf{v}_0 - \mathbf{v}_0 = \mathbf{v}_0$$
 \rightarrow 0 \rightarrow 117 \rightarrow

(٢) لتعيين مقدار عجلة الجاذبية في مكان ما علق جسم كتلته ١.٥ كجم في خطاف ميزان زنبركي مثبت في سقف مصعد فسجلت قراءة الميزان 17,0 نيوتن عندما كان صاعداً بعجلة حـ م/ث و سجل ١٢,٧٥ نيوتن عندما كان هابطاً بعجلة حـ م / ثُ أحسب عجلة الجاذبية في ذلك المكان و كذلك عجلة المصعد سسسسس

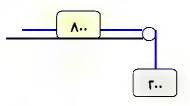
بفرض أن : عجلة الجاذبية في المكان = ع م / ثُ

- ن المصعد صاعد بعجلة حـ م / ث ٰ ن معادلة الحركة هي : ل ح = ش - ل ع
- - ، نه المصعد هابط بعجلة حـ م / ثُ
- ن معادلة الحركة هى : ك ح= ك ء ش \sim
- : اع ۱۲,۷۰ بالطرح ینتج : بالطرح ینتج :
 - ٣ ء = ١٩,٢٥ و منها : ء = ١٩,٧٥ ٦ / ث
 - $9, V0 \times 1, 0 17, 0 = 0, 1 \times 10, 0$ ، بالتعویض فی (۱) ینتج : $0, 1 \times 10, 0 \times 10, 0$
 - و منها : حـ = ١٠٢٥ ٢/ثْ

 $\frac{1}{2}$ من العلاقة $\frac{1}{2}$ = $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ من العلاقة $\frac{1}{2}$ فإن : ٩ = ، ب =

 $\frac{1}{\sqrt{2}}\left(\sqrt{2} + \sqrt{1} + \sqrt{1}\right) + \frac{1}{\sqrt{2}} \sqrt{1} = \frac{1}{\sqrt{2}} :$ $\frac{1}{\sqrt{2}} + \frac{1}{\sqrt{2}} \Gamma = \frac{1}{\sqrt{2}} \cdot \frac{1}{\sqrt{2}} (\Gamma + \nu) + \frac{1}{\sqrt{2}} \nu \Gamma = \frac{1}{2} :$ $\frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}} + \frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}}$ • و منها : ﴿ + ا = ١٠ · ﴿ = ٩ 🧣 ، ب – ۲ = ۵ و منها : ب = ۷

> (٢) في الشكل المقابل: مستوى أفقى أملس فإن: الضغط على البكرة = ثجم



(۳) ثانو*ی*

ن المستوى أملس نه معادلات الحركة هي:

= ش \sim الجمع ينتج \sim د = ش

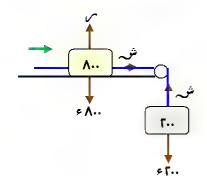
۹۸.× ۲۰. = ع ا...

و منها : حـ = ١٩٦ سم/تُ

بالتعويض في (٢) ينتج:

ش = ۸۰۰ × ۱۹۱ = ۱۰۸۰۰۰ داین = ۱۰۸۰۰۰ ÷ ۱۸۰ = ۱۰ ثجم

، من = شہ ا آ = ١٦٠ ا ا آ ت جم



الاختبار الرابع

أولاً: أجب عن السؤال التالي: السؤال الأول: أكمل ما يلى:

(۱) يتحرك جسم كتلته ٥ وحدات تحت تأثى القوة

 $\overline{v} = (4+1) \overline{v} + (\Psi - \Psi) \overline{v}$ و کان متجه إزاحته يعطی

أحمد الننتتوري

(۳) رصاصة كتلتها ۹۸ جم تتحرك أفقياً بسرعة ۷۲۰ كم / س غاصت في حاجز رأسي مسافة ۱۰ سم قبل أن تسكن فإن متوسط مقاومة الحاجز = ث كجم على الماجز على الماجز

ع = ۲۰۰۰ ث



نفرض أن : ي متجه وحدة في اتجاه الحركة

$$\dot{\Sigma} / \Gamma = \frac{1}{\rho} \times V = \frac{1}{\rho} \times V = \frac{1}{\rho}$$

(٤) سفينة كتلنها ٤٤١ طن تتحرك بسرعة ٧٢ كم / س فإن طاقة حركتها = ... كيلووات ساعة

ط = $\frac{1}{7} \times 133 \times .1^{\circ} \times (70 \times \frac{\alpha}{10})^{\circ} = 70.0 \times .1^{\circ}$ جول (وات.ث) ط = $70.0 \times .1^{\circ}$ با نامی خواند. ساعة = $70.0 \times .1^{\circ}$ با نامی خواند. ساعة

(0) آلة تبذل شغلاً قدره ---10 ثكجم متر خلال -1 ثوان فإن قدرة الآلة بالحصان =

: الشغل المبذول = ...١٥ ث كجم متر خلال ١٠ ثوان

أحمد التنتتوري

احاً مركبة القوة نحو الشمال (اتجاه الازاحة) = Λ حا Λ $^{\circ}$ $^{\circ$

ثانياً: أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى: السؤال الثاني:

(۱) يتحرك راكب دراجة على طريق أفقى خشن بعجلة منتظمة فتغيرت طاقة حركته بمقدار ١٠٧٨٠٠ جول خلال ﴿ كم ثم أوقف الراكب حركة ساقيه فقطع ١٠٠ متر فقدت خلالها طاقة الحركة بمقدار ٧٨٤٠ جول أوجد بثقل الكيلو جرام كلاً من المقاومات و القوة

أثناء تأثیر القوة المحرکة للدراجة : $d = d = (v - v) \times \dot{v}$

 $0\cdots \times (\ \ \ \ \ \) = 1.V \wedge \cdots$

(I) $\Gamma Io, T = r - U :$

بعد إيقاف حركة الساقين :

ن $\gamma = 9, \Lambda \div V \Lambda, \Sigma = 0$ ث کجم $\Lambda = 9, \Lambda \div V \Lambda, \Sigma = 0$

 Γ ا۱) ینتج : σ = ۷۸٫۶ بالتعویض (۱) ینتج

۲۹۲ = ۹٫۸ ÷ ۲۹۲ شکجم

ع ۲۱ ع ۲۷ ع

(٦) كفتا ميزان كتلة كل منهما ٣٥ جم متصلتان بخيط خفيف غير مرن يمرن على بكرة صغيرة ملساء وضع في إحدى الكفتين جسم كتلته . ٢٨ جم و في الكفة الثانية جسم كتلته لي جم فإذا هبطت الكفة التي بها الكتلة . ٢٨ جم مسافة . ٥٦ سم من السكون في ٢ ثانية أوجد :

أولاً: عجلة حركة المجموعة

ثانياً : الشد في الخيط و كذلك قيمة ل

ثالثاً: الضغط على كل من الكفتين

الحل

أحمد التنتتوري

ت ف = ع به + ب ح به ت

 $\therefore \cdot \mathsf{FO} = \cdot + \frac{1}{7} - \times 2$

و منها : حـ = ۲۸۰ ۲ / ث

معادلات الحركة هي : ۱۹۵ حـ = ۹۸۰ \times ۹۸۰ – ش \sim

 \sim $^{\circ}$ – ۹۸۰ × ۲۱۵ = ۲۸۰ × ۲۱۵ \cdot

و منها : شہ = ۳۱۵ × ۷۰۰ = ۲۲۰۵۰۰ داین

= ۲۲۰۵۰۰ ÷ ۹۸۰ خم

(F) $9 \wedge \times (\ \ \, \ \,) - \sim = - (\ \ \, \ \,) \cdot (\ \ \, \) \cdot (\ \ \,) \cdot (\ \ \ \,) \cdot (\ \ \ \,) \cdot (\ \ \ \) \cdot (\ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \ \) \cdot (\ \ \ \) \cdot (\ \ \ \ \) \cdot (\ \ \)$

: بنتج + ۹۸۰ بانقسمة + ۱۵۰ بنتج + ۹۸۰ بانقسمة + ۱۵۰ بنتج + ۱۵۰ بنتج + ۱۵۰ بنتج

(ك + ٣٥) ء

F 110

 $\Gamma \Sigma O - O V - IOVO = V + O \Gamma :$

نه ل = ١٤٠ جم ال عام ال ال عام ال ال عام ال

مقدار الضغط على الكفة الهابطة (ϕ_{i}) = \cdot \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge \wedge

= ۲۰۰۰ × ۲۸۰ = ۱۹۲۰۰۰ داین = ۱۹۲۰۰۰ ÷ ۹۸۰ = ۲۰۰۰ ثجم لأسفل

مقدار الضغط على الكفة الصاعدة ($\dot{\omega}_{1}$) \times 18. = ($\dot{\omega}_{1}$) مقدار

= ۱۲۱۰ × ۱۲۱ داین = ۱۷۱۰ + ۱۸۰ = ۱۸۰ ثجم لأعلی

السؤال الثالث:

(۱) قذفت كرة كتلتها ٢٠٠ جم بسرعة ٢١ متر / ث على مستوى أفقى ضد مقاومات تعادل ألى من وزنها و بعد ١٠ ثوان صدمت كرة أخرى مساوية لها في الكتلة تتحرك بسرعة ٧ متر / ث في الاتجاه المضاد فإذا تحركت الكرتان معاً كجسم واحد بعد التصادم أحسب أولاً: السرعة المشتركة للكرتين على الأخرى ثانياً: دفع كل من الكرتين على الأخرى

قبل التصادم: ل حـ = - م

ن ل <u>د</u> = - غرا ل ع

 r د $\mathbf{c} = -\frac{1}{1!} \times \Lambda, \mathbf{v} = -\mathbf{v}, \cdot$

w = 2 + E = 2 ∴

ث/ ر الا = ا. × .,٧ - ١٦ =

ثالثاً: طاقة الحركة المفقودة بالتصادم

عند التصادم:

نعتبر أن اتجاه سرعة الكرة الأولى قبل التصادم موجباً و أن السرعة

المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

ن مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

 $\xi \cdot \mathbf{L} = \mathbf{V} \times \mathbf{J} - \mathbf{L} \times \mathbf{J}$

و منها: ع = ٣,٥ / ث في اتجاه حركة الكرة الأولى

دفع الكرة الأولى على الكرة الثانية = التغير في كمية حركة الكرة الثانية

 $\mathbf{L} = \mathbf{L}_{\mathbf{J}} (\mathbf{J} - \mathbf{J}_{\mathbf{J}}) = \mathbf{J}_{\mathbf{J}} \times (\mathbf{J} + \mathbf{V}) = \mathbf{J}_{\mathbf{J}} \times (\mathbf{J} + \mathbf{J}_{\mathbf{J}})$ کجم

دفع الكرة الثانية على الكرة الأولى = التغير في كمية حركة الكرة الأولى

C []

- ن طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم طاقة الحركة بعد التصادم

(T) تنقل الصناديق في أحد المصانع بانزلاقها على مستوى مائل ينتهى بمستوى أفقى فإذا كان طول المستوى . كمتر و زاوية ميله على الأفقى . ٣ ° و المقاومة لكل من المستويين تعادل أ وزن الجسم أوجد سرعة الصندوق عند نهاية المسار بفرض أن سرعته لا تتغير بانتقاله إلى المستوى الأفقى إذا طول الجزء الأفقى . 1 أمتار

° ۳. کا دو کا ۳.

بفرض أن : كتلة الصندوق = ك كجم على المستوى المائل :

$$\dot{\Sigma} \times (\ \mathbf{A}, \mathbf{A} \times \mathbf{A} \ \dot{\mathbf{A}} - \dot{\mathbf{A}} \ \dot{\mathbf{A}} \times \mathbf{A}, \mathbf{A} \times \mathbf{A}) = \cdot - \ \dot{\Sigma} \ \mathbf{A} \ \dot{\mathbf{A}} \ \dot$$

ن ع ٔ = ۲٫۰۳۱

أحمد الننتتوري

(3 sie ihaures l'halib = sie 3 sie ihaures l'hâbes)

على المستوى الأفقى: ط
$$d$$
, $=$ $\gamma imes$ ف

$$1. \times 9.0 \times 10^{-1} = -\frac{1}{9} \times 0.0 \times 10^{-1}$$

$$\therefore \frac{1}{7} 3^7 = 1, \text{VII} - 1, \text{PI}$$

I السؤال الرابع:

- (۱) أثرت قوة مقدارها ١٢,٦ نيوتن على جسم ساكن موضوع على مستوى أفقى لفترة من الزمن فأكتسب الجسم فى نهايتها طاقة حركة قدرها ٩ ث كجم ٢٠ ، بلغت كمية حركته عندئذ ٤٢ كم ٢٠/ ث ثم رفعت القوة فعاد الجسم إلى السكون مرة أخرى بعد أن قطع مسافة ٢١ م من لحظة رفع القوة أوجد كتلة الجسم و مقاومة المستوى لحركة الجسم بالنيوتن بفرض ثبوتها ثم أوجد زمن تأثير القوة
 - $\therefore d = \frac{1}{7} \cup 3^7 \qquad \therefore P \times \Lambda, P = \frac{1}{7} \cup 3^7 \qquad (1)$
 - - بقسمة (۱) \div (۲) ينتج \cdot ع \cdot ۲, ث
 - بالتعويض فى (١) ينتج : ل = ١٠ كجم بعد رفع القوة :
 - . ري دو. ط ـ ط = _ م × ف
- نیوتن $\xi, \Gamma = \gamma \times I$ و منها : $\gamma = \Gamma$ نیوتن $\xi, \Gamma = \gamma \times I$ و منها : $\gamma = \gamma$ نیوتن أثناء تأثیر القوة :
 - ل **د** = ع ۲
 - \therefore ۱۰ $\mathbf{c} = \mathbf{5.7}$. $\mathbf{c} = \mathbf{5.7}$. $\mathbf{c} = \mathbf{5.7}$. $\mathbf{c} = \mathbf{5.7}$
 - ω ., Δ + ω = 2, Γ \therefore ω Δ + Δ = Δ .
 - و منها: ر ۸ = ٥ ث
 - حل آخر لايجاد زمن تأثير القوة
 - $(\mathcal{L} \mathcal{L}) \mathcal{L} = \mathcal{L} (\mathcal{L} \mathcal{L}) :$
 - (\cdot Σ , Γ) 0 = ω × (Σ , Γ Γ , Γ) \div
 - و منها: به = ٥ ث

(٦) علق جسم في ميزان زنبركي مثبت في سقف مصعد فسجل القراءة Λ . Λ ث كجم عندما كان المصعد صاعداً بعجلة منتظمة حرم Λ و سجل القراءة . Γ ث كجم عندما كان المصعد صاعداً بتقصير منتظم بعجلة منتظمة حرم Λ أوجد كتلة الجسم و قيمة ح

بفرض أن : كتلة الجسم = \mathcal{L} كجم \mathcal{L} المصعد صاعد بعجلة \mathcal{L} \mathcal{L} \mathcal{L}

، :: المصعد صاعد بتقصير منتظم بعجلة ح م / ث

ن معادلة الحركة هي : ك ح $\stackrel{\cdot}{=}$ ك ء $\stackrel{\star}{=}$ ثم.

 \cdot ن د = ن ک \wedge ۹,۸ \times ۱۰ - ۹,۸ \times نتج :

ا $\mathbf{v} \times \mathbf{v} = \mathbf{v} \times \mathbf{v}$ و منها : $\mathbf{v} = \mathbf{v} \times \mathbf{v}$ کجم

 $\mathbf{q}, \mathbf{\Lambda} \times \mathbf{V} \cdot - \mathbf{q}, \mathbf{\Lambda} \times \mathbf{\Lambda} \cdot = \mathbf{V} \cdot \mathbf{V}$ ، بائتعویض فی (۱) ینتج :

و منها : حـ = ١,٤ ٢ / ث

السؤال الخامس:

(۱) قاطرة قدرة محركها ۱.۸۰ حصاناً و كتلتها ۵۰ طن تجر قطار كتلته اسلام على مستوى أفقى خشن بعجلة ٤٩ سم/ث فإذا كانت كانت مقاومة الهواء و الاحتكاك تعادل ۱۰ ثكجم لكل طن من الكتلة أحسب أقصى سرعة يقطعها القطار بالكيلومتر/الساعة

الحل

(۱) عامل يدفع عربة كتلتها ۲۰ كجم لتصعد مستوى يميل على الأفقى بزاوية قياسها ۲۰ لأعلى بقوة مقدارها ۱۲۰ نيوتن فإذا كان معامل الاحتكاك بين المستوى و العربة به و العربة تتحرك مسافة ۳٫۸ محسب الشغل الكلى المبذول على العربة ، و إذا تحركت العربة أسفل المستوى من سكون احسب سرعة العربة عندما تكون على مسافة المستوى من سكون احسب سرعة العربة عندما تكون على مسافة

عندما تكون العربة صاعدة المستوى بتأثر قوة : $\sim 9.0 \times 1.0 \times$

 \times ($^{\circ}$ ۲۰ \times $^{\circ}$ \times \times $^{\circ}$ \times $^{\circ}$

عندما تكون العربة هابطة المستوى : $\mathbf{d} - \mathbf{d} = (\mathbf{b} \cdot \mathbf{r} \cdot \mathbf{r}) \times \mathbf{d}$ $\mathbf{d} - \mathbf{d} = (\mathbf{b} \cdot \mathbf{r} \cdot \mathbf{r}) \times \mathbf{d}$ $\mathbf{r} \cdot \mathbf{r} \times \mathbf{r} \cdot \mathbf{r} \times \mathbf{r} \cdot \mathbf{r} \times \mathbf{r} \cdot \mathbf{r} \times \mathbf{r$

و منها : ع = ٥٣,٣ ع / ث $\sqrt{r} \times \sqrt{r} \times \sqrt{r} \times \sqrt{r}$

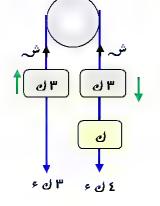
1-11

معادلات الحركة هى :

و منها :
$$\mathbf{c} = \mathbf{q} \times \mathbf{N} \cdot \mathbf{v} = \mathbf{s} \cdot \mathbf{l}$$
 سم / ث ، $\mathbf{d} = \mathbf{s} \cdot \mathbf{l} \cdot \mathbf{l} \cdot \mathbf{l} \cdot \mathbf{l}$ ، $\mathbf{d} = \mathbf{s} \cdot \mathbf{l} \cdot \mathbf{l} \cdot \mathbf{l} \cdot \mathbf{l} \cdot \mathbf{l}$

فإن طاقة حركتها = ... جول

= ۲۸۰ سم/ث



ر منا ۳. تعرب « ۳. تعرب « ۳. تعرب » با تعرب »

أولاً: أجب عن السؤال التالى: السؤال الأول: أكمل ما يلى:

(۱) يجذب حصان كتلة خشبية على أرض أفقية بقوة مقدارها ١٠٠ ثكجم و تميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠ فإذا تحركت الكتلة بسرعة منتظمة فإن مقدار مقاومة الأرض لحركتها = ... ثكجم

الاختبار الخامس

∴ الکتلة تتحرك بسرعة منتظمة
 ∴ ٢ = ٠٠٤ حتا ٣ ° = ٠٠٠ × ٢٠٠ - ٢٠٠ .

و . 0√ ۳ ث کجم

(٣) في الشكل المقابل:

٣ ل ، ٣ ل كتلتان معلقتان من طرفى خيط يمر على بكرة صغيرة ملساء و معلق باحدى الكتلتين كتلة إضافية ل و تركت المجموعة للحركة من السكون فإن سرعة المجموعة بعد ٢ ثانية

= ... سم/ث

أحمد التنتتوري

ط = $\frac{1}{7}$ ل ع $\frac{1}{7}$ = $\frac{1}{7}$ × 03... × (331 × $\frac{4}{11}$) = ... ول

(٤) قذيفة كتلتها 20 جرام تتحرك بسرعة منتظمة مقدارها ١٤٤٠ كم / س

(0) آلة تبذل شغلاً بمعدل منتظم = ١٨٠٠٠ ث كجم متر كل دقيقة فإن قدرة الآلة بالحصان =

الشغل المبذول = ١٨٠٠٠ ث كجم متر كل دقيقة

= ۱۵۰۰ = ع حصان

(٦) تتحرك كرة كتلتها ٣٠٠ جم أفقياً اصطدمت بحائط رأسى عندما كانت سرعتها ١٠٠ م/ث فإذا ارتدت بعد أن فقدت ٦ مقدار سرعتها فإن التغير في كمية حركتها نتيجة اصطدامها بالحائط = جم .سم / ثالحا

أحمد التنتتوى

e) T

باعتبار اتجاه حركة الكرة بعد التصادم هو الاتجاه الموجب ن ع (القياس الجبرى لسرعة الكرة قبل التصادم) = -.۱ ۲/ث = ... سم/ث ، ع (القياس الجبرى لسرعة الكرة قبل التصادم) سم/ث = (اسم/ث $\frac{7}{\pi} - 1 \cdot \cdot \cdot) =$ $(1..+1..)\times I.. = (2.+2..) = -4 \times ..$ ا ° جم.سم/ث الم بش

> ثانياً: أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى: السؤال الثاني:

(۱) يتحرك جسم كتلته كيلو جرام تحت تأثير القوى · 5 + 5 [= [0 · 5 [+ 5]] = [0 $\sqrt{\omega}$ (ω – $\sqrt{\omega}$ + (ω – ω) فإذا كان متجه الإزاحة ω = ω = ω حيث ف بالمتر ، م بالثانية أولاً : أوجد قيمة الثابتين ٩ ، ب ثانياً: احسب الشغل المبذول من محصلة القوى المذكورة خلال الثواني العشر الأولى من حركة الجسم

 $\overline{\mathcal{P}}(\mathbf{P}+\mathbf{P})+\overline{\mathcal{P}}(\mathbf{I}-\mathbf{P})=\overline{\mathbf{P}}+\overline{\mathbf{P}}+\overline{\mathbf{P}}=\overline{\mathbf{P}}$ $\frac{1}{2} \left(N - N \right) + \frac{1}{2} N = \frac{1}{2} \cdot \cdot \cdot$ $\frac{1}{\sqrt{2}} \Gamma + \frac{1}{\sqrt{2}} \Gamma = \frac{1}{2} \quad , \quad \frac{1}{\sqrt{2}} (1 - v\Gamma) + \frac{1}{\sqrt{2}} v\Gamma = \frac{1}{2} \therefore$ $=\frac{1}{2} o = \frac{1}{2} : i$

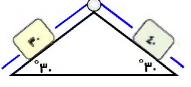
أحمد النننتوري

 $(\sqrt{2} \Gamma + \sqrt{2} \Gamma) \times I = \sqrt{2} (\Gamma + \Gamma) + \sqrt{2} (I - \Gamma)$ و منها: ب − ۱ = ۲ ∴ ب = ۳ الشغل المبذول من محصلة القوى = ق • ف $\nu \Sigma - [\nu \Lambda + [\nu \Gamma = (\nu - [\nu \Gamma \cdot [\nu]) \cdot (\Sigma \cdot \Gamma) =$ **ν** ٤ – [']ν Ι· =

. الشغل المبذول من محصلة القوى خلال الثواني العشر الأولى من حركة الجسم شم ا - شم = ۱۰ × ۱۰ - ا ۱۰ × ۱۰ = جول جول

(۲) في الشكل المقابل :

کتلتان ٤٠ جم ، ٣٠ جم مربوطتان في نهايتي خيط خفيف يمر على بكرة صغيرة منساء مثبتة عند قمة مستويين



متقابلين مائلين على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° كما هو مبين بالشكل حفظت المجموعة في حالة توازن عندما كان الجسمان على خط أفقى واحد و جزءا من الخيط مشدودين فإذا تركت المجموعة تتحرك من سكون أوجد العجلة و المسافة الأفقية بين الجسمين بعد ثانية واحدة من بدء الحركة

.۳ د = شہ – .۳ ء حا .۳°

بالجمع ينتج : ٧٠ حـ = ١٠ ع حا ٣٠°

معادلات الحركة هي :

و منها : $\mathbf{c} = \mathbf{0} \times \mathbf{0} \times \frac{1}{7} = \mathbf{0}$ سم / ث

بعد ا ث : ف = 3 $\omega + \frac{1}{7} - \omega = \frac{1}{7} \times \sqrt{1} \times \sqrt{1}$ بعد ا ث : ف = 3أى أن: كل كتلة تتحرك على المستوى مسافة ٣٥ سم

ن. المسافة الرأسية لكل كتلة
$$0 = 0$$
 حا 0 $= 0$ $\times \frac{1}{7} \times 0$ سم

السؤال الثالث:

(١) تتحرك قاطرة أفقياً تحت تأثير مقاومة تتناسب مع مربع سرعتها و هذه المقاومة تساوى 20. ثكجم عندما كانت سرعة القاطرة ٣٠ كم / س احسب أقصى سرعة للقاطرة إذا كانت قدرة محركها

..٤ حصان

أحمد التنتتوري

نفرض أن : أقصى سرعة للقاطرة = ع كم / س ، المقاومة = = م ث كجم $^{\circ}$ القدرة = $\mathbf{v} \times \mathbf{3}$ \times القدرة = $\mathbf{v} \times \mathbf{3} \times \mathbf{6}$

و منها: ٠٠٠٠ ع = ١٠٨٠٠٠

:: الطائرة تتحرك أفقياً بأقصى سرعة :: v

(I) I.A... = E ? ... $\frac{(\Psi \cdot)}{f_{\mathcal{E}}} = \frac{20 \cdot}{f} :$ $\frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}} : \frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}}$

ع = ۲ م ع بالتعويض من (۱) ينتج :

ع" = ۲ × ۱۰۸۰۰۰ = ۱۰۲۰۰۰ و منها : ع = ٦٠ كم / س

(٢) درع وقائى مصنوع من طبقتين ملتحمتين منتظمتى السمك من الحديد و النحاس فإذا كان سمك الحديد ١ سم و سمك النحاس ٣ سم و كان الدرع في مستوى رأسى عندما أطلقت عليه رصاصتين متساويتين في الكتلة في اتجاهين متضادين و عموديتين على مستوى الدرع و بسرعة واحدة فاخترقت الأولى الحديد و سكنت بعد أن دخلت في النحاس ع سم بينما اخترقت الثانية النحاس و سكنت في الحديد

بسم اثبت أن مقاومة الحديد \mathbf{V} أمثال مقاومة النحاس \mathbf{T}

نفرض أن: كتلة كل من الرصاصتين = ل جم ، و مقاومة الحديد

= م ثجم ، و مقاومة النحاس

= م ثجم ، و سرعتيهما الإبتدائتين = ع سم/ث

، * ط ـ ط. = ـ ۲ × ف ـ ـ ۲ × ف ،

(1) $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} \times$

، بالنسبة لطبقة النحاس : ، $\frac{1}{7}$ × ل ع $\frac{1}{7}$ = -7 × $\frac{17}{7}$ ، بالنسبة لطبقة النحاس

، : الرصاصتان من لهما نفس الكتلة و نفس سرعة القذف

ن الشغل المبذول ضد المقاومات من الرصاصتين متساوى

 $\frac{\pi}{4}$ × Γ - Γ × Γ · (1) نده نه نه

 $\frac{\partial}{\partial t} \times \mathcal{C} - \mathcal{H} \times \mathcal{C} = \frac{\mathcal{H}}{\mathcal{C}} \times \mathcal{C} - \mathcal{L} \times \mathcal{C} \stackrel{\cdot}{\rightarrow}$

أى أن : مقاومة الحديد = ٧ أمثال مقاومة النحاس

أحمد التنتتوي

(۳) ثانوی

السؤال الرابع:

(۱) عند عمل أساس احدى العمارات استخدمت مطرقة كتلتها ٤٨٠ كجم من ارتفاع ٢,٥ متر على عمود أساس خرساني كتلته ١٢٠ كجم فيكونان جسماً واحداً يغوص في الأرض مسافة ٢٤ سم أوجد: أولاً: السرعة المشتركة للمطرقة و العمود بعد التصادم مباشرة ثانياً: دفع المطرقة للعمود

ثالثاً: متوسط مقاومة سطح الأرض للمطرقة و العمود

سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة:

ع ٰ = ع ٰ + ۲ ء ف = . + ۲ × ۹,۸ × ۲ + .

و منها : ع = ٧ م/ث

عند التصادم:

نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

> مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

: ال ع + ال ع = (ال + ال ع) ع الله الله ع الله ع

 $\therefore \Lambda X \times V = -11 \times \cdot = -11 \xrightarrow{S}$

و منها: ٤ = ٥,٦ م/ث في اتجاه حركة المطرقة

دفع المطرقة للعمود = التغير في كمية حركة العمود

متوسط مقاومة الأرض:

* طـط = (ل ء - م) × ف

 $\cdot,\Gamma\Sigma\times(\Gamma-9,\Lambda\times 1...)=(0,1)\times 1...\times\frac{1}{\Gamma}-...$

و منها : ۲ = ۵۰۸۰ نیوتن = ۵۰۸۰ ÷ ۹٫۸ = ۲۱۰۰ ث کجم

أحمد الننتتوري

(٢) جسم موضوع عند أعلى نقطة من منحدر ارتفاعه ١٢٥ سم و يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° تحرك الجسم في اتجاه خط أكبر ميل للمنحدر لأسفل ضد مقاومة ثابتة تقدر بربع وزنه احسب سرعة وصول الجسم إلى أسفل نقطة للمنحدر و ما هي السرعة التي يقذف بها الجسم من أسفل نقطة في الاتجاه المضاد حتى يصل بالكاد إلى

نفرض أن: كتلة الجسم = ل كجم ارتفاع المنحدر = ١٢٥ سم = ١,٢٥ ٦ من هندسة الشكل:

طول المنحدر = ١,٢٥ قتا ٣٠° = ٢,٥ ٢

: التغير في طاقة الوضع = التغير في طاقة الحركة + الشغل ضد المقاومات

ن عندما يكون الجسم هابطاً المنحدر فإن :

 $\dot{\omega}_{q} - \dot{\omega}_{p} = \dot{d}_{p} - \dot{d}_{q} + \dot{m}_{q}$

 $\Gamma, 0 \times 9, \Lambda \times \frac{1}{\epsilon} - 1, \Gamma_0 \times 9, \Lambda = \frac{1}{\epsilon} \div 0$ و منها : ع = ٣.٥ ٦/ث

> ، عندما يكون الجسم صاعداً المنحدر فإن : ض _ ض = ط _ ط + شہر

+ ' $\mathcal{E} \cup \frac{1}{7} - \cdot = 1, \text{ fo } \times 9, \Lambda \times \cup - \cdot$

 $\Gamma,0 \times 9,\Lambda \times O$

 $\therefore \frac{1}{2} \cdot 3 = 8$ و منها : $3 = 7.7 \times 9.7 \times 9.7$ و منها : $3 = 7.7 \times 7.4$ حل آخر

عندما يكون الجسم هابطاً المنحدر فإن معادلة الحركة هي :

ال حـ = ال ء حا ٣٠ - ٢ $s \circ \frac{1}{4} - \frac{1}{5} \times s \circ = 2 \circ 3$

أحمد الننتتوري

و منها : $\Delta = \frac{1}{2} \cdot \lambda = 9, \lambda \times \frac{1}{2} = 5$ و منها : $\Delta = \frac{1}{2} \cdot \lambda = \frac{1}{2}$

 $3^{7} = 3^{7} + 7$ ح ف $= . + 7 \times 0.07 \times 0.7$ و منها : 3 = 0.77 / ث عندما یکون الجسم صاعداً المنحدر فإن معادلة الحرکة هی :

و ح = − و ع حا.٣° − > ن و ح = − و ع × × 7 و ع ا

و منها : ح $=-\frac{\pi}{2}$ ء $=-\frac{\pi}{2}$ \times ۹,۸ \times $=-\frac{\pi}{2}$

، ن ع = ع + ع ح ف

 $^{\circ}$. . . = ع $^{\circ}$ + ۲ (- ۳۵,) × (۷, ۳۵ -) $^{\circ}$ و منها : ع = ۰ . .

السؤال الخامس

(۱) جسم كتلته ٤٢ جرام على مستوى خشن يميل على الأفقى بزاوية حا⁻¹

ه فإذا كانت قوة الشد فى الحبل ١٠ ث جم قد بذلت شغلاً المدينة على ٢٠ ثانية من بدء الحركة أوجد : أولاً : عجلة الجسم

ارة . حب البيام المستوى ورد الفعل العمودي ثانياً : النسبة بين مقاومة المستوى ورد الفعل العمودي

 $\frac{1}{2}$ $\frac{$

، ٠٠ معادلات الحركة هي :

أحمد الننتتوري

(٦) وقف طفل على ميزان ضغط داخل مصعد متحركاً بعجلة ١,٩٦ م/ث فسجل الميزان ٢٤ ث كجم أوجد وزن الطفل ، و إذا هبط المصعد لأسفل بنفس العجلة أوجد قراءة الميزان في هذه الحالة

بفرض أن: كتلة الطفل = ل كجم

🥊 ن المصعد يتحرك الأعلى

ن معادلة الحركة هي : ل ح= \sim - ل ع

 $9,\Lambda \times \omega - 9,\Lambda \times \Gamma \Sigma = 1,97 \times \omega :$

بالقسمة على ٩,٨ ينتج :

.. ۲. ل + ل = ۲۶ .. ۲. ال عام

و منها : ل = ٢٠ كجم ن وزن الطفل = ٢٠ ث كجم

، " المصعد يتحرك الأسفل

 \sim معادلة الحركة هي : ك ح = ك ء \sim

 $\[\[\[\] \] - \]$ 9, $\[\] \wedge$ $\[\[\] \] + \[\[\] \]$ $\[\[\] \] + \[\]$

 $1,97 \times \Gamma_{\bullet} - 9, \Lambda \times \Gamma_{\bullet} = \checkmark :$

و منها : \sim = ۱۵۱,۸ = نیوتنن = ۱۵۱,۸ = ۱۱ ث کجم